



NEWSLETTER JUIN 2022



J'AI L'HONNEUR ET LE PLAISIR DE VOUS PRÉSENTER LE PREMIER NUMÉRO DE CETTE NEWSLETTER QUI VOUS PERMETTRA DE VIVRE L'ACTIVITÉ DE L'ESTEREL ET LA VIE DE SON ÉQUIPAGE DES DERNIERS MOIS.



Depuis le déplacement de notre délégation dans votre belle ville de Guérigny pour affirmer le lien qui nous unis désormais, l'activité du bâtiment a été riche, variée et remplis de quelques imprévus !



Le 21 mai, l'Estérel a renoué avec une tradition, mise à mal depuis 2 ans à cause de la crise sanitaire appelée « sortie des familles ». Elle permet l'accueil à bord et la découverte de la vie à la mer lors d'une navigation dans les îles d'Hyères et un mouillage* devant le fort présidentiel de Brégançon.

Durant le weekend de l'ascension, le bâtiment est parti en SURMAR (surveillance maritime) le long des côtes provençales et du Golfe du Lion. Cette patrouille permet de marquer notre présence afin de surveiller les approches contre la pêche illégale ou pour porter assistance si besoin. Ce fût l'occasion de prendre le coffre* de la Ciotat puis de faire escale dans le port de Sète.



Le 31 mai, nous avons effectué une manœuvre de changement de quai du porte-avions CDG pour qu'il puisse débiter son AT*.

L'Estérel était prévue également de rentrer en AT pour 3 mois mais des contraintes logistiques ont repoussé cette échéance à l'hiver prochain. L'équipage va donc poursuivre ses missions de remorquage et d'alerte portuaire durant l'été.



Le 7 juin, l'Esterel a accueilli le nouveau remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage de la société Abeilles International à Toulon, son nouveau port base. L'Abeille Méditerranée est l'un des plus puissants du monde et vient remplacer l'émblématique Abeille Flandre.



Dans les activités atypiques que nous confèrent notre métier, nous avons été sollicité pour immerger les cendres d'un ancien marin dont les dernières volontés étaient d'être dispersé en mer. Il avait notamment servi sur l'un des premiers porte-avions de la Marine, le Dixmude, dans les années 50. Il repose désormais au large des côtes toulonnaises.

Un autre temps fort dans la vie du bateau mais surtout du service plate-forme* : la bénédiction des moteurs et des propulseurs lors d'une cérémonie religieuse. Entourés d'anciens mécaniciens et de l'équipage, le padre* a baptisé les éléments dénommés : Henry, Cindy, Simone et Kevin.



Mission inattendue mais qui révèle toute la signification de notre métier de marin ; nous avons porté assistance à un voilier en feu avec deux personnes à bord, secourues par la SNSM*. L'incendie ayant ravagé la totalité de la coque, après avoir circonscrit le sinistre, le voilier a fini par couler par 14 m de fond sans pollution majeure. Elle finira probablement en refuge à poissons pour les plongeurs !!!

UN MARIN – UNE SPÉCIALITÉ



MAITRE GUILLAUME



Mon parcours :

- 2003 : formation CAT (certificat d'aptitude technique) au Centre d'Instruction Navale (CIN) Saint-Mandrier-sur Mer ;
- Entre 2004 et 2016 : diverses affectations sur le pétrolier ravitailleur (PR) MEUSE, la frégate anti-sous-marin (FASM) DUPLÉIX, l'avisos CDT BIROT, la frégate de surveillance (FS) VENDEMIATAIRE (en outre-mer), et le remorqueur côtier Voigt Schneider (RCVS) BISON ;
- 2016-2017 : admission au brevet supérieur au pôle école méditerranée (PEM) Saint-Mandrier-sur-Mer ;
- 2017-2020 : affectation sur le porte hélicoptère amphibie (PHA) DIXMUDE ;
- depuis 2020 : affecté sur le remorqueur portuaire côtier (RPC) ESTEREL.

Mon travail à bord :

- Je suis le chef de secteur électricien du bord, mon travail est d'assurer la maintenance et l'entretien de toutes les installations électriques du bâtiment avec un équipier sous mes ordres. Je suis aussi l'adjoint du COMANAV qui est l'ingénieur du bord.
- A bord, nous sommes peu nombreux alors d'autres fonctions annexes viennent se rajouter à mon travail d'électricien. Ce qui rend le travail intéressant et varié contrairement à des unités plus grande. Tout le monde à bord a une fonction bien précise pour chaque manœuvre effectuée ou exercice en tout genre mais surtout pour la sécurité du bâtiment en terme de lutte contre les sinistres.
- Je suis aussi le coopérateur du bord, je m'occupe de faire la liaison pour toutes les commandes de cigarettes / parfum / vêtements / accessoires que la base navale nous permet d'acquérir, ce qui nous permet de générer des bénéfices au profit de la cohésion du bord.

* VOCABULAIRE MARINE :

DANS CETTE RUBRIQUE, NOUS VOUS PRÉCISERONS LE SENS DE CERTAINS MOTS DU JARGON EMPLOYÉ DANS LES ARMÉES OU PLUS PRÉCISÉMENT DANS LA MARINE :

Mouillage : indique l'emplacement où un navire jette l'ancre pour « mouiller » et donc rester arrimé au fond dans l'attente de reprendre la mer.

Coffre : sorte de grosse « bouée » arrimée fortement au fond avec des ancrs fixes sur laquelle les navires peuvent eux-mêmes s'arrimer. Ce système permet de faciliter le mouillage dans des zones à l'abri du mauvais temps et de ne pas abîmer les fonds marins en limitant la mise en œuvre des ancrs des bateaux.

AT = arrêt technique : période plus ou moins longue où le bateau est indisponible pour lui permettre un entretien de fond (visites des moteurs, travaux de peinture, réparations majeures, etc.).

Service plate-forme : l'ensemble du personnel d'un bateau est divisé en plusieurs services qui réunissent eux-mêmes plusieurs secteurs qui correspondent eux-mêmes aux différentes spécialités. La « plate-forme » par exemple, réunit les mécaniciens, les électriciens, les pompiers, ou encore les atomiciens sur les bâtiments à propulsion nucléaire.

Padre : comme dans le civil, c'est le surnom amical que l'on donne aux aumôniers militaires qui officient dans les armées : il existe des prêtres catholiques ou protestants, des rabbins et des imams.

SNSM : Société nationale des Sauveteurs en Mer.

Responsable éditorial : MP Aurélien.

Crédits photos : l'ensemble de l'équipage de l'Esterel.